KUSHTET E PERGJITHSHME
PER SIGURIMIN E Pergjegjesise se TRANSPORTUESIT
(C.M.R.)

1. OBJEKTI I KONTRATES SE SIGURIMIT.

Objekt i kësaj kontrate është sigurimi, kundrejt pagesës së primit, i përgjegjësisë së transportuesit për dëmet e shkaktuara gjatë transportit të mallrave me mjetet në përdorim të tij.

2 . MBULIMI ME SIGURIM

Siguruesi bie dakort, në përputhje me kushtet e përgjithshme, kufijtë e përgjegjësisë dhe përjashtimet e përmendura këtu, të dëmshpërblejë të Siguruarin kundrejt përgjegjësisë ligjore të të Siguruarit si transportues, sipas kushteve të kësaj kontrate sigurimi të bazuara në Konventën për Kontratën e Transportit Ndërkombëtar të Mallrave me Rrugë Tokësore (C.M.R.)Gjeneve 19 maj 1956,ligji shqiptar nr 9503 dt.3 prill 2006 dhe protokolli i Konventes CMR 5 korrik 1978 aderuar nga republika e Shqiperise me ligjin nr 9624 date 16 tetor 2006 , që këtu e më poshtë do të quhet Konventa, për:
"Humbje, shkatërrime, zjarr apo dëmtime aksidentale të mallrave dhe/ose kontenierëve (duke përfshirë të gjitha mjetet në kujdesin, kontrollin apo ruajtjen e të Siguruarit) që vijnë si rezultat i veprimeve apo mosveprimeve të transportuesit.

3. SHTRIRJA TERRITORIALE

Kjo policë do të zbatohet për transportin e mallrave brenda EUROPES duke përfshirë Turqinë, përjashtuar vendet e ish Bashkimit Sovjetik.
Kjo policë mbulon edhe përgjegjësinë e të siguruarit për transportet brenda vendit, Kosovë e Maqedoni, me trajler dhe kontejner të huaj me ngarkesë, me periudhë kohe nga momenti kur merr në dorëzim trajlerët dhe kontejnerët në Shqipëri deri në kohën e lëvrimit të ngarkesës tek pritësi, po në Shqipëri, Kosovë e Maqedoni, brenda kuadrit të Kushteve të Përgjithshme të Kontratës Sigurimit. Ky sigurim mbulon çdo kërkesë për dëmshpërblim që shkaktohet nga zjarri, aksidentet apo vjedhja. Rreziku i vjedhjes është përjashtuar nëse trajleri/kontejneri mbërrin tek pritësi me vulë të pa dëmtuar. Gjithsesi, zjarri, aksidenti apo vjedhja mbulohen me sigurim nëpërmjet kësaj kontrate *vetëm* nëse ato kanë ndodhur si shkak i përgjegjësisë së transportuesit.

4. PERJASHTIME
Kjo policë nuk mbulon përgjegjësinë në lidhje, që lind apo që shkaktohet nga:

a. Paketimi i pamjaftueshëm apo ngarkimi i gabuar i mallrave nga dërguesi
b. Gabimet e fshehura apo natyra e vetë mallit nën kontrollin e të Siguruarit.
c. Mungesa në volum apo peshë brenda standarteve të pranuara për mungesa natyrore.
d. Përdorimi nga i Siguruari i mjeteve jo të përshtatshme për transportin e një lloji të caktuar malli ose një mjeti që nuk përmbush standartet teknike.

e. Përdorimi i mjetit nga persona pa liçencën e kualifikimit të përshtatshëm
f. Konsumimi i alkoolit, intoksikanteve ose substancave të tjera që kanë veprim të ngjashëm nga persona që ngasin mjetin ose persona të tjerë që veprojnë në emër të të Siguruarit.
g. Shkelje e rëndë e Kodit Rrugor ose ligjeve të ngjashëm të vendit në të cilin mallrat po transportohen.
h. Një gabim me ndërgjegje apo neglizhencë e madhe e të Siguruarit, manaxherëve apo nënkontraktorëve të tij.
i. Lënia e mallrave që transportohen ose e mjetit pa kujdes ose pa ruajtje. Ky përjashtim nuk do të merret në konsideratë nëse kamioni është i pajisur me GPS dhe sistem të ruajtjes nga vjedhja të miratuar nga Siguruesi si dhe nëse evidentohet se ky sistem ishte në punë në kohën e vjedhjes.
j. Kërkesa për dëmshpërblim nga personat që transportohen.
k. Gjobat e vëna të Siguruarit ose punonjësve të tij.
l. Konfiskimi i ngarkesës nga autoritetet kompetente. Është e përjashtuar kerkesa për dëmshpërblim që vjen nga mospërmbushja e kushteve të lëvrimit të mallit.
m. Humbja dhe dëmtimi i mallrave te rrezikshem sipas Kodit,hidrokarbureve,mallrave te ngrira,veprave të artit, koleksioneve të pullave dhe monedhave, dokumenteve, çeqeve, platinit, arit, gurëve të çmuar dhe artikujve të tjerë të ngjashëm.
n. Humbjet që lindin nga pranimi prej të Siguruarit i një përgjegjësie më të madhe mbi vlerën reale të ngarkesës (Art 26 I CMR)
o. Dëmtime që vijnë nga forca madhore, katastrofat natyrore, luftrat dhe luftrat civile, aktivitetet revolucionare dhe përdorimit i energjisë bërthamore apo materialeve radioaktive.
p. Çdo humbje apo dem qe vjen si pasoje e mungeses se aftesise paguese.
q. Perdorimi i gabuar apo i pasakte i dokumentacionit,perfshi plotesimin e faturave CMR;pervec vleres se mallit te demtuar,perjashtohet cdo pagese tjeter qe ka te bej me taksa/tarifa doganore,shpenzime transporti etj.

5. PRIMI

Bazë për kalkulimin e Primit është kompensimi bruto i ngarkesës, pa përfshirë taksat dhe tarifën e transportit rrugor.

1-policëmbajtësi është i detyruar të raportojë tek Siguruesi në fund të çdo muaji kalendarik, por jo me vonë se dt.5 të muajit pasardhës, për të gjithë transportet që janë të mbuluar nga polica e sigurimit CMR.

2-mbulimi me sigurim fillon në orën 24.00 të datës që paguhet primi i sigurimit.

3-Nëse gjatë muajit nuk është bërë asnjë transport, policëmbajtësi duhet të bëjë një raport negativ brenda kohës së njoftimit, pa paguar kosto shtesë.

4-Siguruesi do të jetë i autorizuar të kontrollojë deklarimet e policëmbajtësit duke inspektuar regjistrat e biznesit dhe dokumenta të tjera. Ai është i detyruar të ruajë sekretin për njohuritë që mund të marrë lidhur me biznesin e policëmbajtësit,te mos ua jap te treteve apo ta perdor per qellime te tjera.

5-Nëse policëmbajtësi nuk zbaton këto detyrime, Siguruesi nuk do të jetë i detyruar të paguajë vlerën e dëmit.

Nëse policëmbajtësi shkel me dashje detyrimet e deklaruara, Siguruesi mund të anullojë policën pa njoftuar; primet e paguara ose jo, i takojnë Siguruesit, të plota siç do ti kishin arkëtuar deri në përfundim të kontratës, sikur kjo të ishte e rregullt.

6. TE DREJTA DHE DETYRIME TE PERGJITHSHME .

Është e drejtë e të siguruarit:

-të përzgjedhë shoferët dhe/ose transportuesit me kujdesin e një biznesmeni dhe nën përgjegjësinë e tij. Një listë emërore me vitet e punës përkatës për çdo drejtues mjeti i duhet dorzuar Siguruesit para se të nënshkruhet Kontrata. I siguruari duhet të njoftojë Siguruesin dhe miratimin nga ai në rast se merr mjete ose drejtues mjeti nga të tretë.
-të sigurohet që ngarkesa ruhet siç duhet gjatë transportit, veçanërisht gjatë parkimit, periudhës së pritjes apo pushimit. Nëse palët do të nënshkruajnë një kontrate vjetore, atëhere detyrimisht do të vendoset në të gjithë kamionët e të Siguruarit pajisja GPS e kompanisë Sigal Uniqa Group Austria sh.a.
-të sigurohet në çdo kohë për gjendjen e mirë teknike të mjetit dhe tendën e kamionit; të riparojë menjëherë çdo mangësi.parkimet duhet te jene vetem ne rajone te autorizuara dhe te survejuara.
-nëse policëmbajtësi, përfaqesuesit e tij ligjorë, nënshkruesit e autorizuar ose nënkontraktorët dhe manaxherët e pavarur të degëve, shkelin ndonjë nga detyrimet me sipër, me dashje apo pa dashje, Siguruesi do të çlirohet nga detyrimi për të paguar dëmin.
-nëse policëmbajtësi shkel detyrimet e parashikuara nga ligji ose Kontrata, Siguruesi do të çlirohet nga detyrimi për të paguar dëmshpërblimin në perputhje me Ligjin për Kontraten e Sigurimit(Kodi Civil).
Pavarësisht nga Ligji për Kontratën e Sigurimit, Siguruesi do të çlirohet nga detyrimi për të paguar dëmshpërblimin si rrjedhojë e shkeljes së detyrimeve të kryera përpara ndodhjes së ngjarjes së siguruar, edhe nëse ai nuk e ka ushtruar të drejtën e anullimit të policës.
-nese transportuesi do te rezultoje se nuk ka pergjegjesi ne lidhje me ndonje faktor qe ka shkaktuar demtimin apo humbjen e mallit,siguruesi do ti pergjigjet atij deri ne ate mase qe keta faktore per te cilet ai mban pergjegjesi,kane kontribuar ne humbjen,demtimin apo vonesen e mallit(CMR-neni 17,pika 5)

7. DETYRIMET NE RAST KERKESE PER DËMSHPËRBLIM

Është detyrim i policëmbajtësit:
7,1-të raportojë tek Siguruesi menjëherë, por jo më vonë se 24 orë, për çdo ngjarje që rezulton me kërkesë për dëmshpërblim kundrejt tij, në përputhje me marrëveshjen e transportit sipas kësaj police.

7.2-të raportojë sa më shpejt në stacionin më të afërt të policisë çdo aksident rrugor, vjedhje apo dëm.
7.3-të sigurojë shmangien dhe zvoglimin e humbjeve të dëmit; të furnizojë siguruesit me çdo informacion të nevojshëm dhe të ndjekë të gjitha Instruksionet Teknike dhe ato të Siguruesit.
7.4-në rast dëmi, siguruesit duhet ti dorëzohet dokumentacioni i mëposhtëm:
a-raport dëmi ; do të përdoret formulari i përgatitur nga Siguruesi. Formulari duhet të nënshkruhet nga policëmbajtësi, i siguruari dhe drejtuesit e mjetit.
b-policë ngarkesa; në rast ngarkese në grup, të paraqitet Listë Ngarkesa.
c-fatura origjinale e mallit të ngarkuar.
d-fatura e dëmit.

e-raporti ose çertifikata e investigimit.
f-njoftimi i bërë tek autoritetet policore dhe nëse është e mundur një kopje e raportit të policisë.
g-foto qe vertetojne aksidentin dhe mallin e demtuar;
h-cdo dokument tjeter ne interes te aksidentit te ndodhur dhe kerkeses per demshperblim;barra e proves per te vertetuar humbjen apo demin, i bie transportuesit.

8. MEDIKAMENTE TE RREZIKSHME

Asnjë kërkesë për dëmshpërblim sipas kësaj Police nuk do të paguhet në lidhje me medikamentet për të cilat zbatohen Konventat Ndërkombëtare që lidhen me Opiumin dhe medikamentet e tjera të rrezikshme, perveç:

a. kur medikamenti do të deklarohet shprehimisht si i tillë në faturën e ngarkesës, emri i vendit të origjinës dhe emri i vendit të destinacionit do të shënohen veçanërisht në faturën e ngarkesës, dhe
b. vërtetimi i kësaj duhet të shoqërohet ose me liçensë, çertifikatë ose autorizim të lëshuar nga qeveria e vendit në të cilin ngarkesa është drejtuar, që të tregojë se importimi i kësaj ngarkese për në destinacionin e deklaruar është aprovuar nga kjo qeveri, dhe
c. rruga nëpër të cilën medikamentet janë transportuar është normale dhe e rregullt.

9. KUJDESI I DOMOSDOSHEM

I Siguruari është i detyruar të marrë të gjitha masat e arsyeshme e të domosdoshme për të ruajtur dhe mbrojtur mallrat që transporton duke përdorur të gjitha pajisjet mbrojtëse siç është specifikuar në Policë. Të gjitha mjetet dhe pajisjet mbrojtëse duhet të njihen e të përdoren me efiçencë nga transportuesi; ato duhet të mirëmbahen siç duhet. Këto pajisje do të jenë sipas Standarteve dhe nuk do të ndryshojnë apo hiqen pa aprovim me shkrim nga Siguruesi.
Në rast të një aksidenti i cili ndodh si një përgjegjësi e të Siguruarit ose e të punësuarve të tij, i siguruari ose punonjësit do të ndërmarrin të gjitha hapat e arsyeshme, edhe pa miratim të Siguruesit, për minimizimin, kufizimin e dëmit/humbjes dhe rivendosjen, riaftësimin dhe/ose ruajtjen e mallrave në ngarkim.
Kjo Policë nuk mbulon ndonjë përgjegjësi, humbje apo dëm i cili në kohën ndodhjes së kësaj humbjeje apo dëmi është i siguruar nga ndonjë Policë tjetër,

përveç për pjesën e siguruar mbi shumën e cila do të kishte qenë paguar sipas kësaj Police nëse ky sigurim nuk do të kishte qenë efektiv.

10. NDERPRERJA

Kjo Policë mundet të ndërpritet në çdo kohë mbas një njoftimi 15 ditë përpara me shkrim. Siguruesit mbasi marrin njoftim do të marrin apo mbajnë pjesën propocionale apo të paguar,duke perfshire periudhen e kaluar dhe shpenzimet administrative deri në kohën e dhënies së njoftimit.

11. PROCEDURA E KERKESES PER DËMSHPËRBLIM

Në rast të një ngjarjeje që bën të lindë një kërkesë për dëmshpërblim e të Siguruarit në lidhje me mallrat që transportohen, i Siguruari duhet sa me shpejt që të jetë e mundur të njoftojë për këtë Siguruesin dhe ta furnizojë atë me të gjitha të dhënat. Çdo letër, njoftim, shkresë, relacion, foto që lidhet me ngjarjen do të njoftohet ose dërgohet tek Siguruesi menjëherë sa të merret.

Asnjë pranim, ofertë, pagesë ose dëmshpërblim nuk do të jepet në lidhje me këtë kërkesë për dëmshpërblim nga ose në emër të të Siguruarit, pa pranimin me shkrim të Siguruesit. Siguruesi do të emërohet të ndërmarrë dhe drejtojë në emër të të Siguruarit mbrojtjen ose trajtimin e çdo kërkese për dëmshpërblim ose dëmi dhe do të ketë të drejta të plota për drejtimin e çdo procedure në trajtimin e çdo kërkese për dëmshpërblim, ndërsa i Siguruari do të japë atë informacion dhe ndihmë që do ti kërkojë Siguruesi. Në lidhje me këtë kërkesë për dëmshpërblim, Siguruesi do të paguaje koston dhe shpenzimet e gjyqit të kthyeshme në rast kërkese kundrejt të Siguruarit si edhe kostot dhe shpenzimet që bëhen nga Siguruesi për llogari të këtij sigurimi.

12. KALIMI I TE DREJTAVE

I Siguruari duhet që, me kërkesën dhe shpenzimet e Siguruesit, të ndihmojë dhe lejojë të bëhen të gjitha veprimet të cilat në menyrë të nevojshme dhe të arsyeshme kërkohen nga Siguruesi për qellime të forcimit të të drejtave ose për të përfituar lehtësim apo dëmshpërblim nga palët e tjera për të cilat Siguruesi do të bëhet apo emërohet apo do ti kalojnë të drejtat mbas pagesës së çdo kërkese për dëmshpërblim që lind sipas kesaj Police, nëse ky veprim do të bëhet i nevojshëm ose kërkohet përpara ose pas dëmshpërblimit nga Siguruesi.

Nëse agjentë apo nënkontraktorë të policëmbajtësit kanë shkaktuar një dëm qellimisht, për shkak të neglizhencës apo duke shkelur detyrime, Siguruesi ruan të drejtën për Rekurs kundrejt tyre, me kusht që të ketë paguar më parë dëmshpërblimin.

13. NENKONTRAKTORET DHE/OSE TRANSPORTUESIT E DYTE

Shprehja “gjatë transportit” përmbledh edhe transportin nëpërmjet nënkontraktorëve dhe/ose transportuesit e dytë dhe/ose trailerët dhe/ose kontenierët duke përfshirë dhe këto nene dhe kushte shtesë:

a. I Siguruari duhet të sigurohet që të gjithë nënkontraktorët dhe/ose Transportuesit e dytë mbajnë siguracion të vlefshëm sipas të cilit kufiri i mjetit dhe/ose trailerit dhe/ose kontenierit është i mjaftueshëm të mbulojë vlerën e kamionit të nënkontraktuar (përfshi të gjitha detyrimet Doganore apo të tjera detyrime) dhe që në të gjitha aspektet mbulimi nga ky siguracion nuk është me pak i vlefshëm se mbulimi që jep kjo Policë, dhe i Siguruari do të marrë konfirmim me shkrim për këtë mbulim nëse kërkohet nga Siguruesi.
b. Asnjë përfitim nga kjo policë, në asnjë rrethanë, nuk do të kalojë tek nënkontraktorët dhe/ose transportuesit e dytë ose tek siguruesit e tyre.
c. Është një nga kushtet parësore të përgjegjësisë së Siguruesit sipas kësaj Police që për çdo kërkesë për dëmshpërblim e cila lind nga transporti me mjete

dhe/ose trailerët dhe/ose kontenierët e nënkontraktoreve dhe/ose transportuesve të dytë, pasuria nuk do të livrohet nga i Siguruari ose punonjësit e tij, dhe i Siguruari do të marrë të gjitha masat e nevojshme për tu siguruar se pasuria nuk është livruar nga pronarët apo punonjësit e tij tek ndonjë person që pretendon të jetë nënkontraktor dhe/apo transportues i dytë përveç *bona fides* e ketij personi do të jetë kryer nën kushte të arsyeshme.

Keto kushte te mbulimit me sigurim duhet te mos bien ndesh me kerkesat e Ligjit Shqiptar mbi Sigurimet dhe permbajtjen e Kodit Civil e Penal te Republikes se Shqiperise .

SIGAL UNIQA GROUP AUSTRIA sha