

KONTRATË SIGURIMI “MINI KASKO” KUSHTET E PËRGJITHSHME

1. OBJEKTI I KONTRATËS SE SIGURIMIT (RREZIKU I SIGURUAR).

Sigurimi i vetë mjetit motorrik brenda territorit të Republikës së Shqipërisë për dëmtimet materiale të vetë mjetit motorrik të cilat demshperblehen vetem nga përplasje e tij me një mjet tjetër motorrik të identifikuar vërtetuar me raportin e policisë për rastin e sigurimit dhe foto të mjeteve të përfshira në vendngjarje dhe të vendit të ngjarjes.

Baza ligjore

Kodi Civil i Republikës së Shqipërisë, Ligji nr.9267 datë 29.04.2004, “Për veprimtarinë e sigurimit, të risigurimit dhe ndërmjetësimit në sigurime dhe risigurime”

2. PËRKUFIZIME :

“**Siguruesi**” sipas kësaj kontrate nënkupton shoqërinë e sigurimeve SIGAL UNIQA Group AUSTRIA sh.a

“**I siguruari**” sipas kësaj kontrate sigurimi nënkupton personin fizik ose juridik i specifikuar në policën e sigurimit.

“**Përdorues**” sipas kësaj kontrate sigurimi nënkupton personin që ka në përdorim mjetin motorrik, emri i të cilit detyrimisht është i shënuar në kontratën e sigurimit.

“**Mjeti motorrik i siguruar**” sipas kësaj kontrate sigurimi nënkupton mjetin e treguar në policën e sigurimit, për të cilën është përcaktuar rreziku, periudha e sigurimit dhe është paguar primi i sigurimit.

“**Dëmtim aksidental**” sipas kësaj kontrate sigurimi nënkupton një ngjarje të papritur e cila shkaktohet drejtpërdrejtë në mjetin motorrik të siguruar vetem si rezultat i përplashes me një mjet tjetër motorrik.

“**Mjet motorrik**” sipas kësaj kontrate sigurimi nënkupton të gjitha mjetet motorrike sipas përcaktimeve të bëra në Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë.

“**Përfitues**” sipas kësaj kontrate sigurimi nënkupton personin fizik ose juridik që përfiton nga kontrata e sigurimit sipas dispozitave ligjore në fuqi.

3. RREZIQET E SIGURUARA:

3.1 Siguruesi do të dëmshperblejë të siguruarin deri në limitin maksimal të përgjegjësisë të përcaktuar në policën e sigurimit, për dëmet materiale të shkaktuara mjetit motorrik i cili rezulton i siguruar nga:

- a. dëmtimi aksidental i mjetit motorrik vetem me një mjet tjetër motorrik të identifikuar. Rasti i sigurimit duhet të vërtetohet detyrimisht me raportin e policisë, foto të mjeteve të përfshira në vendngjarje dhe të vendit të ngjarjes.

3.2 Kjo kontrate sigurimi është e vlefshme vetem për një rast sigurimi të ndodhur gjatë periudhës të vlefshmerisë të sigurimit.

4. PËRJASHTIME NGA MBULIMI NË SIGURIM I MJETIT TË SIGURUAR

4.1 Në rast dëmtimi aksidental të mjetit, Siguruesi nuk do të dëmshperblejë të siguruarin për:

- a. dëmet shendetesore
- b. veprime të qëllimshme të të siguruarit apo të përdoruesve të mjetit motorrik sipas kontratës së sigurimit ;
- c. shkak të veprimeve të kryera me dashje ose të tentuara nga i Siguruari, dhe/ose e gjendjes së të Siguarit nën efektin e alkoolit, drogës apo narkotikëve të ndryshëm ose kur i siguruari refuzon t’i nënshtrohet provave të këtij kontrolli;
- d. humbjet ose dëmtimet e mjetit motorrik të siguruar gjatë qëndrimit dhe riparimit të tij në servis;
- e. shkak apo si rrjedhojë e luftës së çdo lloji, invazionit, luftimeve të tjera të armatosura pavarësisht nëse është deklaruar lufta ose jo, luftës civile, shpalljen e ligjit të luftës, deklarimin e gjendjes së jashtëzakonshme, turbullirave civile, revolucionit, lëvizjeve separatiste, kryengritjes popullore, rebelimeve, revoltave, pucit, grushtit të shtetit, eksodit, sabotimit, konfiskimeve, rekuizimeve, shtetëzimeve të detyruara të kryera me urdhër të çdo lloji qeverie apo autoriteti shtetëror, trazirave, grevave, lokautit, terrorizmit. Referuar termit terrorizëm, do të konsiderohet përdorimi

- i dhunës për qëllime politike, përfshirë çdo përdorim dhune që ka si qëllim frikësimin e popullsisë;
- f. dëmet e shkaktuar nga përdorues të mjetit motorrik emrat e të cilëve nuk figurojnë në policën e sigurimit;
 - g. shkak të qarkullimit të mjeteve në rrugë të painventarizuara;
 - h. Shkak apo si pasojë e bllokimit ose në proces bllokimi nga Organet e Shtetit;
 - i. dëme, ose humbje të objekteve, sendeve personale, mallrave ose bagazheve, që ndodhen në mjetin e siguruar në momentin e rastit të sigurimit.
 - j. shkak të ose si pasoje e neglizhencës të të Siguruarit, ose mosmarrjes së masave parandaluese..
 - k. fitimin e munguar
 - l. Dëmet e shkaktuara nga përdoruesit, të pa pajisur me dëshminë e aftësisë për drejtimin e mjetit dhe kur keta janë të shënuar në policën e sigurimit

5. SHTRIRJA TERRITORIALE E MBULIMIT NE SIGURIMIN

Mbulimi në sigurim, është i vlefshëm vetëm për dëmtime aksidentale të mjetit motorrik të siguruar me një mjet tjetër motorrik të ndodhura brenda territorit të Republikës së Shqipërisë.

6. SHUMA E SIGURUAR DHE PRIMI I SIGURIMIT

6.1 Rreziqet e siguruara të treguara në Policën e Sigurimit, mbulohen në sigurim për shumën e sigurimit të përcaktuar në policën e sigurimit.

6.2 I Siguruarit detyrohet t'i paguajë Siguruesit primin e sigurimit sipas shumës dhe afatit të përcaktuar në kontratë (policën e sigurimit). Primi i sigurimit është në një shumë të vetme dhe është i detyrueshëm për tu paguar me leshimin e policës së sigurimit.

6.3 Pagesa e primin të sigurimit paguhet pranë Degës ose agjencisë së Siguruesit ku është lëshuar Polica e Sigurimit. Pagesa do të quhet e kryer në momentin e kalimit të shumës së caktuar në llogarinë Bankare të Siguruesit.

6.4 Kur pas lidhjes së kontratës së sigurimit pushon interesi pasuror i të Siguruarit, në dobinë e të cilit është lidhur kontrata, Kontrata e sigurimit automatikisht deklarohet e zgjidhur.

PJESA E ZBRITSHME

6.5 Në rastet e ndodhjes së ngjarjes së sigurimit do të zbatohet pjesa e zbritshme. Masa e pjesës së zbritshme përcaktohet në Policën e Sigurimit. Për çdo rast dëmi, Siguruesi do të zbresë nga dëmshpërblimi i llogaritur, pjesën e zbritshme të përcaktuar në Policën e Sigurimit.

7. POLICA E SIGURIMIT

7.1 Siguruesi i dorëzon të Siguruarit një dokument të firmosur nga të dyja palët – “Policën e Sigurimit”-që vërteton njohjen dhe pranimin e Kushteve të Përgjithshme dhe të Veçanta nga i Siguruarit si dhe lidhjen e Kontratës së Sigurimit.

7.2 Në se Polica e Sigurimit humbet ose dëmtohet në masën që bëhet e pavlefshme, me kërkesën dhe shpenzimet e të Siguruarit, Siguruesi duhet të lëshojë një dublikatë të saj.

7.3 Kjo policë Sigurimi e ka vlefshmërinë vetëm për një ngjarje sigurimi. Kjo kontratë është e vlefshme vetëm për një rast sigurimi të ndodhur gjatë periudhës së mbulimit në sigurim të ndarë sipas çdo rreziku të veçantë të përcaktuar në policën e sigurimit.

7.4 Siguruesi ka të drejtë të verifikojë vërtetësinë e njoftimeve dhe deklarimeve të të Siguruarit dhe të kryejë inspektime për saktësi të dhënash.

8. PERIUDHA E SIGURIMIT

8.1 Kjo kontratë, vlen për demin që ndodh gjatë periudhës së treguar në policën e sigurimit. Periudha e sigurimit është një vjeçare.

8.2 Mbulimi në sigurim, fillon në orën 24.00 të ditës së përcaktuar në policën e sigurimit dhe përfundon në orën 24.00 të ditës së përcaktuar si ditë mbarimi në Policën e Sigurimit me kusht që të jetë paguar më parë primi i sigurimit, në të kundërt në rast se nuk është paguar primi i sigurimit kontrata e sigurimit nuk hyn në fuqi dhe nuk krijon efekte juridike për palët.

8.3 Në rastet kur pagesa e primit të sigurimit është kryer më parë, Përgjegjësia e Siguruesit, fillon në momentin kohor të përcaktuar në policë, pavarësisht momentit të kryerjes së pagesës të primit. Pra, përgjegjësia e Siguruesit do të fillojë në momentin kohor të përcaktuar në policë, edhe nëse pagesa e primit të sigurimit kryhet më parë.

9. ZGJIDHJA DHE PERFUNDIMI I POLICES SE SIGURIMIT

9.1 Kontrata e sigurimit, është e pavlefshme, nëse vërtetohet se, rreziku i sigurimit nuk ka ekzistuar ose ka pushuar së qeni para lidhjes së kontratës.

9.2 Kontrata e sigurimit përfundon:

- a.) Në qoftë se rreziku i sigurimit pushon së ekzistuari pas nënshkrimit të kontratës sigurimit, por siguruesi ka të drejtën e pagimit të primeve deri në momentin që pushimi i rrezikut të sigurimit t'i jetë njoftuar ose t'i jetë bërë e ditur në një mënyrë tjetër.
- b.) Me shqyrtimin e kërkesës për dëmshpërblim, të paraqitur nga i Siguruari,
- c.) Me pushimin e interesit pasuror të siguruarit mbi mjetin (përfshirë ndryshimin e pronësisë)

10. DETYRIME TË TË SIGURUARIT

10.1 I Siguruari, duhet të informojë me shkrim Siguruesin, për të gjitha rrethanat e njohura prej tij dhe që janë thelbësore për vlerësimin e rrezikut. Rrethanat, konsiderohen thelbësore nëse ato janë të një natyre të tillë, që mund të influencojnë në vendimin e Siguruesit, për të lidhur ose refuzuar kontratën, apo për kushtet që do të vendosë. Siguruesi, ka të drejtë të zgjidhë Policën e Sigurimit brenda 45 ditëve nga fillimi i saj, për shkak të pasaktësisë së informacionit të dhënë nga i Siguruari apo në rastin kur informacioni është i gabuar. Në këtë rast, i Siguruari, nuk ka të drejtë të kërkojë kthimin e primit të sigurimit.

10.2 I Siguruari, pas lidhjes së Kontratës së Sigurimit, duhet të njoftojë me shkrim cdo ndryshim në objektet e siguruar, që sjellin si pasojë ndryshimin e rrezikut, përfshirë shtimin ose pakesimin e rrezikut. Siguruesi, ka të drejtë, nga casti i shtimit të rrezikut, të ndryshojë masën e primit të sigurimit, të shumës së sigurimit, afatin e sigurimit, ose të zgjidhë kontratën. Mosnjoftimi nga i Siguruari, sjell si pasojë clirimin e Siguruesit nga detyrimi për pagesën e dëmshpërblimit.

10.3 I Siguruari, duhet të ndërmarrë hapa të arsyeshëm, për të mbrojtur nga dëmtimet apo humbjet në mjetin motorrik, duke e mbajtur në kushte të sigurta dhe efiente.

10.4 Nëse i Siguruari kryen një tjetër sigurim (dysigurim) për mbulimin e rreziqeve në përputhje me këto Kushte të Përgjithshme, ai duhet t'i njoftojë Siguruesit të parë emrin e siguruesit tjetër si dhe shumën e siguruar. Në rast se, qëllimisht apo për shkak të neglizhencës i Siguruari nuk plotëson detyrimet sipas paragrafit të mësipërm, Siguruesi ka të drejtë të zgjidhë policën e sigurimit dhe të mos kthejë primin.

10.5 Në rastin e dysigurimit, masa e dëmshpërblimit nga të dy kontratat, nuk mund të jetë më e madhe se vlera e humbjes duke zbritur pjesën e zbritshme. Nëse i siguruari kryen sigurime të tjera me qëllim që të arrijë përfitime të paligjshme, kontrata e sigurimit quhet e pavlefshme dhe Siguruesi mban primin e sigurimit.

10.6 Në rast dëmi, Siguruesi lirohet nga detyrimi për dhënie dëmshpërblimi kur shkak i dëmit është një rrethanë që nuk i ishte bërë e njohur Siguruesit nga i Siguruari kur ky i fundit kishte apo duhej të kishte dijeni për rrethanën në fjalë dhe rrethana është e një rëndësie të tillë që ndikon në dhënien ose jo të dëmshpërblimit.

10.7. Siguruesi dhe i Siguruari, mund të bien dakord për sigurimin e mjetit motorrik për një **shumë sigurimi** më të vogël se vlera e tregut apo e blerjes së mjetit motorrik të ri.

Në këtë rast, dëmshpërblimi që do të përfitojë **i Siguruari**, do të llogaritet duke shumëzuar, vlerën e dëmit me koeficientin e nënsigurimit. Koeficienti i nënsigurimit, është raporti i shumës së siguruar kundrejt vlerës së tregut apo të blerjes së mjetit motorrik të ri.

10.8. Nënsigurimi, do të zbatohet, edhe nëse në momentin menjëherë para ndodhjes së ngjarjes së sigurimit, shuma e siguruar, është më e ulët se vlera e tregut apo e blerjes së mjetit motorrik të ri.

10.9 Nëse, Shuma e Siguruar, është përcaktuar më e lartë se vlera e tregut apo vlera e blerjes së të njëjtit mjet motorrik të ri, **Siguruesi dhe i Siguruari** veçmas ose bashkarisht, duhet të bëjnë ndryshimet përkatëse në Policën e Sigurimit, duke zvogëluar si Shumën e Siguruar ashtu dhe Primin e Sigurimit.

10.10 Në çdo rast, kufiri i përgjegjësisë së **Siguruesit**, nuk do të jetë më i lartë se vlera e tregut apo vlera e blerjes së të njëjtit tip mjet motorrik të ri, duke zbritur pjesën e zbritshme. Në këtë rast, dëmshpërblimi që do të përfitojë **i Siguruari**, do të llogaritet duke shumëzuar, vlerën e dëmit me koeficientin e mbisigurimit. Koeficienti i mbisigurimit, është raporti i shumës së siguruar kundrejt vlerës së tregut apo të blerjes së mjetit motorrik.

10.11. Nëse, **i Siguruari**, lidh kontratën e sigurimit me qëllim që të arrijë përfitime nga mbisigurimi, kontrata quhet e pavlefshme. **Siguruesi**, ka të drejtën e mbajtjes së primit të sigurimit.

11. SHPERBLIMI I TE SIGURUARVE QË KANE PËSUAR NJË DËM TË SHKAKTUAR NGA NJË PERSON I CILI KA QENË NË DREJTIMIN E NJË MJETI TJETËR MOTORRIK TË SIGURUAR DHE OSE TE PASIGURUAR.

Përveç sa është parashikuar në pjesën e përgjithshme të kësaj kontrate sigurimi për dëmet materiale të shkaktuar të siguarit nga persona të tretë parashikohet se :

11.1 I Siguruari në rast të shperblimit të demit të shkaktuar nga një drejtues i një mjeti tjetër motorrik, sipas kësaj kontrate sigurimi, automatikisht nëpërmjet kësaj kontrate sigurimi në referencë dhe të dipozitive të Kodit Civil i kalon të gjitha të drejtat e tij për kërkimin e dëmshpërblimit shoqërisë së sigurimeve SIGAL UNIQA group AUSTRIA kundrejt personit përgjegjes shkaktar të demit dhe/ose shoqërisë sigurorese të tij, SIGAL UNIQA Group AUSTRIA sh.a. ze vendin e Perfituesit/ të Siguarit, kundrejt personit shkaktar dhe ka të drejtë të kërkojë kthimin e shumës , ose të cdo të drejte tjetër ligjore , ndaj personit shkaktar të demit dhe /ose shoqërisë sigurorese të tij.

I Siguruari, vepron, me të gjitha mënyrat e duhura për të siguruar këto të drejta dhe nuk do të bëjë asnjë veprim për të paragjykuar këto të drejta. Siguruesi shperbklen të siguarin sipas vlerës së demit , por jo me shumë se limiti përgjegjësise në vlerën 1.000.000 leke vetëm duke riparuar mjetin në një nga serviset e autorizuar nga siguruesi.

11.2 Pasi Siguruesi ka paguar të Siguarin e tij në lidhje me dëmin pasuror/material të shkaktuar nga një palë e tretë gjatë drejtimit të një mjeti tjetër motorrik ka të drejtë t'i drejtohet palës së tretë shkaktare e demit dhe/ose shoqërisë sigurorese të tij, për të rimbursuar/kompensuar/shperblyer dëmin në vlerën e plotë të tij përfshirë interesat dhe shpenzime të tjera. Pasi Siguruesi e zauron të gjitha rrugët e bashkëpunimit me mirëkuptim dhe administrative konform procedurave dhe afateve të përcaktuara në legjislacionin për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit, legjitimohet në të drejtën e tij t'i drejtohet Gjykatës për zgjidhjen e konfliktit dhe rimbursimin e shumave përkatëse.

12. NJOFTIMI I RASTIT TË SIGURIMIT DHE DËMSHPËRBLIMI NGA PËRPLASJA E VETË MJETIT MOTORRIK, TË PËRGJITHSHME

12.1 I Siguruari duhet të njoftojë siguruesin për rastin e sigurimit brenda një periudhe prej 24 orësh nga momenti i ndodhjes së tij. Nëse i Siguruari nuk bën njoftimin si më sipër, Siguruesi ka të drejtë të mos paguajë dëmshpërblimin.

12.2 I Siguruari duhet të plotësojë formularin “Vërtetimi Miqësor i Ngjarjes-Njoftimi i Rastit të Sigurimit”, detyrimisht ta vërtetojë rastin e sigurimit me anë të raportit të policisë dhe t’ia paraqesë atë Siguruesit, të shoqëruar me të gjitha të dhënat identifikuese përkatëse të mjetit motorrik të dëmtuar, si edhe rrethanat përkatëse të ndodhjes së Rastit të Sigurimit. Formulari standart i njoftimit të rastit të sigurimit, duhet të plotësohet me besnikëri dhe në afatet e mësipërme, pa shtrembërime të fakteve të rastit të sigurimit nga i Siguruari. Në rast të kundërt, Siguruesi, ka të drejtën, të refuzojë pagesën e demit.

12.3 Është kusht parësor për përgjegjësinë e Siguruesit , që për cdo ngjarje që mund të jetë shkak për kërkesë për dëmshpërblim, i Siguruari, menjëherë duhet:

a.) Të njoftojë Siguruesin, duke specifikuar rrethanat e ngjarjes. Një njoftim i tillë, do të konsiderohet i dhënë Siguruesit, nëse është dhënë brenda 24 orëve nga ndodhja e ngjarjes.

b.) Në rastin e ndodhjes së aksidentit, i Siguruari, detyrohet menjëherë të njoftojë sipas rastit të sigurimit, Policinë Rrugore, të Rendit në momentin e ndodhjes apo konstatimit të tij dhe të vërë në dispozicion të Siguruesit, vërtetimin e autoriteteve të lartpërmendura , lidhur me njoftimin e bërë.

c.) T’i paraqesë siguruesit raportin e organeve të policisë rrugore mbi aksidentin e ndodhur;

ç.) Të shmangë dhe minimizojë humbjet ose dëmtimet aq sa është e mundur.

12.4 I Siguruari, për dëmet në mjetin e siguruar, paraqet kërkesë për dëmshpërblim brenda afateve të parashikuar nga Kodi Civil, vetëm pasi ka bërë njoftimin e rastit të sigurimit nëpërmjet formularit standart.

12.5 Siguruesi, gëzon të drejtën të çlirohet nga detyrimet e tij për dëmshpërblim nëse:

a.) I Siguruari , me qëllim apo për neglizhencë, nuk zbaton tërësisht apo pjesërisht detyrimet e tij;

b.) I Siguruari, përpiqet të paraqesë në mënyrë të shtrembër ose mashtruese, faktet para Siguruesit, fakte të cila kanë rëndësi për mundësinë dhe/ose masën e dëmshpërblimit.

12.6 Siguruesi ka të drejtë të verifikojë rrethanat në të cilat ka ndodhur Rasti i Sigurimit si edhe të kryejë ekspertizën e dëmit ose të humbjeve në mjetin motorrik të siguruar ose të dëmit shëndetsor, brenda 10 ditësh nga dita e njoftimit të Rastit të Sigurimit. Gjatë kësaj periudhe, i Siguruari është i detyruar të mbajë mjetin motorrik të dëmtuar në dispozicion të Siguruesit, pa e riparuar atë.

12.7 Siguruesi, për dëmtimet materiale përcakton formë dëmshpërblimi:

- a. Riparim i mjetit të dëmtuar, ofruar nga Siguruesi.

12.8 Siguruesi, mund të shtyjë kohën e pagesës:

- a. Për aq kohë sa ekzistojnë dyshime mbi të drejtën e të Siguruarit, për të marrë pagesën.
- b. Në qoftë se, janë filluar hetime penale, në lidhje me ngjarjen e sigurimit kundër të Siguruarit.
- c. Për aq kohë sa, i Siguruari, nuk paraqet dhe plotëson dokumentat e kërkuara nga Siguruesi.

12.9 Kur vlera e dëmit material është më e lartë se 80% e shumës së siguruar, mjete motorik do të konsiderohet dëm total. Në rastin e dëmit material total, dëmshpërblimi do të jetë i barabartë me shumën e siguruar minus pjesën e mbetur, duke i zbritur pjesën e zbritshme sipas përcaktimit në policën e sigurimit.

12.10 Në rastin e dëmit material të pjesshëm, dëmshpërblimi do të jetë i barabartë me shpenzimet e riparimit minus pjesën e zbritshme sipas përcaktimit në policën e sigurimit.

12.11 Siguruesi nuk do të dëmshpërblejë dëme vlera e të cilave është më e vogël se pjesa e zbritshme fikse.

12.12 Në rast pagese dëmshpërblimi, sipas kësaj kontrate, **Siguruesit SIGAL UNIQA Group AUSTRIA sh.a** nepermjet kesaj kontrate ne baze dhe te nenit 1142 te Kodit Civil i kalon e drejta për të kërkuar kthimin e shumës te paguar ndaj çdo personi ose organizate qe eshte pergjegjes per shkaktimin e demit.

I Siguruari, do të veprojë, me të gjitha mënyrat e duhura për të siguruar këto të drejta dhe nuk do të bëjë asnjë veprim për të paragjykuar këto të drejta.

12.13 Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve zgjidhet me mirëkuptin, në të kundërt, kompetente për zgjidhjen e mosmarrëveshjes është Gjykata e Rrethit Gjyqësor të Vendi, ku ka qendrën e padituri apo ku është shkaktuar dëmi. Palet ne rast konflikti angazhohen ta zgjidhin ceshtjen nepemjet institutit te ndermjetesimit.

12.14 Korrespondenca midis Siguruesit dhe të Siguruarit do të zhvillohet me letër ose letër rekomande.

Për gjithcka jo të parashikuar në këto kushte, do të zbatohen dispozitat përkatëse të Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë dhe legjislacioni tjetër ne fuqi.