

KUSHTET E PËRGJITHSHME PËR SIGURIMIN KASKO

DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

1. TERMA TE PERGJITHSHEM

- a. “Siguruesi” nënkupton SIGAL UNIQA GROUP AUSTRIA sh.a, që lëshon këtë kontratë në cilësinë e shoqërisë siguruese
- b. “I Siguruari” nënkupton personin fizik ose juridik, interesi pasuror i të cilit mbrohet nga sigurimi kundrejt pagimit të primit.
- c. “Përfituesi” nënkupton personi fizik ose juridik të përcaktuar në Policën e Sigurimit si përfitues i demshperblimit me ndodhjen e ngjarjes të sigurimit i cili ka interes pasuror.
- d. “Perfaqësuesi” nënkupton personin fizik ose juridik që ngarkohet me lidhjen dhe nënshkrimin e kontratës së sigurimit.
- e. “Mjet motorik” nënkupton një mjet që lëviz në tokë, por jo mbi shina, me anë të fuqisë motorike, pavarësisht nga numri i rrotave. Mjete motorike do të quhen edhe rimorkiot ose gjysëm rimorkiot, pavarësisht nëse janë të bashkuara apo jo me mjetin motorik tërheqës.
- f. “Përdorues” nënkupton personat që përdorin mjetin motorik të siguruar, emrat e të cilëve janë të shënuar detyrimisht në kontratën e sigurimit dhe për të cilët është i vlefshëm mbulimi në rast sigurimi.
- g. “Kontrata” është lidhja e marrëveshjes midis Siguruesit dhe të Siguararit
- h. “Kushtet e Sigurimit” nënkupton kushtet e përgjithshme dhe te vecanta të kontratës për sigurimin Kasko të mjeteve motorike të pranuar dhe nënshkruara nga palet

2. OBJEKTI (RREZIKU) I SIGURIMIT

Siguruesi, ofron mbulim për të gjithë mjetet motorike, të klasifikuara si të tilla në aktet ligjore dhe nënligjore, lidhur me humbjen apo dëmtimin e plotë ose të pjesshëm të tyre, si rezultat i rreziqeve të parashikuara në këto kushte sigurimi, në përputhje me, përcaktimet e bëra në policën e sigurimit kundrejt pagimit të primit të sigurimit sipas rreziqeve të siguruar nga i siguruari. Siguruesi nuk mbulon në sigurim dhe nuk përgjigjet për fitimin e munguar.

3. RREZIQET E SIGURUARA

3.1 Siguruesi, do të dëmshpërblejë të Siguararin deri në shumën e siguruar të përcaktuar në police dhe/ose pyetesorin e marrjen në sigurim të nënshkruar i siguruari, për humbjet, dëmtimet e plota ose të pjesshme në mjetin motorik të siguruar, të shkaktuara nga rreziqet:

1. Dëmtimet aksidentale
2. Thyerja e xhamave
3. Zjarri, rrufeja, eksplozioni
4. Katastrofat natyrore
5. Vjedhja (vjedhja totale)
6. Vjedhja e Pjesshme (përjashtohen pasqyrat, gomat dhe disqet)
7. Dëmtimi në parkim nga një mjet tjetër
8. Dëmtimi nga aktet keqdashëse dhe terroriste

Sigurimi i mjetit motorik edhe për “Jashtë Vendit”, pra edhe për jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë, mbulon në sigurim të gjitha rreziqet e zgjedhura nga i siguruari brenda vendit.

3.1.1 DËMTIMI AKSIDENTAL (perplasja, permbyjsja)

Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet që i shkaktohen mjetit motorik nga:

- a. Përplasja me një objekt fiks ose të lëvizshëm.
- b. Dalja nga Rruga apo Permbyjsja e mjetit motorik.

Nuk dëmshperblehen nga ky mbulim në sigurim:

- a. dëmet në mjetin motorik të siguruar, si rezultat i konsumit normal, defekteve apo avarive të brendshme elektrike apo mekanike të mjetit.
- b. Demet e shkaktuar në mjetin motorik të siguruar nga persona të paidentifikuar dhe shkaqe të paidentifikuara nga i siguruari dhe/ose organet shtetërore perkatese.
- c. I siguruari detyrohet të bëjë foto të vendit ngjarjes dhe mjetit të dëmtuar dhe ti depozitojë ato siguruesit në kundërt siguruesi gëzon të drejtën të clirohet nga dëmshperblimi.

3.1.2 THYERJA E XHAMAVE

Thyerja e xhamave: do të kuptohet që nga plasaritja deri tek thermimi i xhamave të perparme, të pasem, anesor, të tavaneve të levizshëm si dhe xhamave të fenereve të shkaktuar nga goditja e një objekti të levizshëm.

Nuk demshperblehen nga ky mbulim ne sigurim:

- a. Dëmet e shkaktuara në mbulesat ose perdet mbrojtëse nga dielli.
- b. Dëmet në çdo xham tjetër që nuk përfshihet në katalogun e prodhimit, por që është vendosur në mjetin motorik.

3.1.3 ZJARRI, EKSPLOZIONI DHE RRUFEJA

Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet e mjetit tuaj nga :

- a. Zjarri dhe Eksplozioni që vijnë nga faktorë të jashtëm dhe përfshijnë mjetin e siguruar.
- b. Rrufeja mbi mjetin motorik.

Nuk demshperblehen nga ky mbulim ne sigurim:

- a. Dëmet e shkaktuara nga zjarri apo eksplozioni, që vijnë nga shkaqe të brendshme (difekte teknike, elektrike etj) të mjetit motorik.
- b. Dëmet e shkaktuara nga zjarri apo eksplozioni ku shkak ka qënë pirja e duhanit në mjetin motorik.
- c. Dëmet kur aksidenti nuk është njoftuar në polici apo në repartin zjarrfikës.
- d. Dëmet e shkaktuara nga zjarri ose eksplozioni ne mjetin motorrik te siguruar nga persona te paidentifikuar.

3.1.4 KATASTROFA NATYRORE

Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet e mjetit tuaj shkaktuar nga:

Stuhia, breshëri, dëbora, tufani, përmytja, vërshimi, kur katastrofa natyrore është e njohur dhe e deklaruar si e tillë nga autoritetet përkatëse shtetërorë.

Siguruesi do te paguaje gjithashtu dhe demet e shkaktuara ne mjetin motorrik te siguruar nga renia e objekteve te ndryshme, që ndodhin si pasoje e katastrofave natyrore.

Siguruesi do të paguajë edhe dëmet në mjetin motorrik te siguruar shkaktuar nga përmytja e garazhit si rezultat i çarjes së tubacioneve të ujrave edhe në rast se nuk ka ndodhur katastrofë natyrore.

Stuhi - do të konsiderohet një çrregullim atmosferik me një lëvizje ajri me shpejtësi jo më të vogël se 17.2 m/s ose 62 km/ore e cila mund të shoqërohet me shira, dëborë ose reshje të tjera.

Breshër – do të konsiderohen reshjet që formohen nga pikat e shiut të ngrira si akull në ajër dhe që bien kokrra – kokrra zakonisht në verë.

Dëbora – do të konsiderohet reshja atmosferike e ngurtë që bie flokë-flokë nga retë në trajtë kristalesh të bardhë me formë dhe përmasa të ndryshme.

Tufani – do të konsiderohet era e vullshme zakonisht me shi të madh, breshër a dëborë të dendur.

Përmytje – do të konsiderohet dalja e ujit nga kufijtë normal të rrjedhjeve naturale apo artificiale, të liqeneve, rezervuarëve duke kaluar bregun, ledhet, cektinat, digat dhe shpërndahet për shkak të rrymës së ujit me nivel të lartë si dhe vërshimi i ujit në rrugë për shkak të reshjeve shumë të mëdha e të papritura.

Vërshimi – Dalja e ujit të një lumi a përroi jashtë shtratit të tij i cili derdhet me vrull e përmyt vendin rreth e rrotull.

Nuk demshperblehen nga ky mbulim ne sigurim:

- a. Dëmet nga tërmeti dhe rrëshqitja e tokës.
- b. Dëmet e shkaktuara gjatë kalimit të lumenjve ose perrejeve.

3.1.5 VJEDHJA

Vjedhja: Do te konsiderohet veprimi i pervesimit ne menyre te fshehte, nga nje ose disa persona i mjetit motorrik te siguruar (vjedhja totale) te vertetuar nga organet kompetente shtetore (Prokuroria). Nuk mbulohen me sigurim demet nga vjedhja e pjeseve apo aksesoreve te mjetit (vjedhje e pjeseshme).

Tentativa per vjedhje: Do te konsiderohet cdo veprim qe ka synuar vjedhjen e mjetit motorik te siguruar por qe nuk ka arritur te kryhet, duke shkaktuar deme ndaj mjetit motorik. Ketu mbulohen vetem demet e shkaktuara mjetit motorrik si pasoje e tentatives per vjedhje te vertetuar nga organet kompetente shtetore (Prokuroria).

Nuk demshperblehen nga ky mbulim ne sigurim:

- a. Dëmet nga vjedhja nëse ato janë kryer nga i Siguruari ose përdoruesit, nga punonjësit e shërbimit, ruajtjes apo të mbikqyrjes të vendit të punës apo parkimit.
- b. Dëmet nga vjedhja ose tentativë vjedhje kur nuk janë mbyllur mirë dyert, tavani i lëvizshëm, xhamat ose çelësat e mbylljes janë lënë brënda mjetit, mbi ose përreth tij.

- c. Demet nga vjedhja kur mjeti motorrik ka qene me nje celes;
- d. Demet nga vjedhja e pjeseve apo aksesoreve te mjetit (vjedhje e pjeseshme);

3.1.6 VJEDHA E PJESSHME

Vjedhja e Pjesshme: Në rastin e vjedhjes së pjesshme siguruesi do të dëmshpërblejë të siguarin duke e vërtetuar nga organet shtetërore për vjedhjen e aksesoreve ose elementëve të përfshira në katalogun prodhimit. Këtu mbulohen vetem demet e shkaktuara mjetit motorrik si pasoje e vjedhjes së pjesshme, te vërtetuar nga organet kompetente shtetërore .

Nuk dëmshpërblehen nga ky mbulim në sigurim :

- a. Në rastet kur ato janë kryer nga vetë i siguruari apo persona të tjerë të udhëzuar apo urdhëruar prej tij ose përdorues të tjerë.
- b. Siguruesi nuk do të shpërblejë vjedhjet e pjesshme nga punonjësit e shërbimit të ruajtjes apo të mbikqyrjes të vendit të punës apo parkimit.
- c. Siguruesi nuk do të dëmshpërblejë në rastin e vjedhjes së pasqyrave ose gomave dhe disqeve .
- d. Siguruesi që ka paguar shpërblimin e dëmit ka të drejtë të kërkojë kthimin e shumës të paguar nga personat që janë përgjegjës për shkaktimin e dëmit.

3.1.7 DENTIMI NE PARKING NGA NJE MJET TJETER

“Dentimi ne Parkim nga një mjet motorrik” mbulon në sigurim demet qe vijne si rezultat i dentimit te mjetit motorrik, vetem ne rastet kur ai ndodhet i parkuar ne nje vend te caktuar dhe nuk mund te identifikohet shkaktari i aksidentit.

Nuk demshperblehen nga ky mbulim:

- a. Demet e shkaktuara mjetit motorrik te parkuar si rezultat i neglizhences per parkim te gabuar te te siguararit apo te autorizuarve prej tij;
- b. Demet e shkaktuara ne mjetin motorrik si rezultat i gabimeve apo neglizhences te perfaqesuesve te parkingut privat, lavazhove ose serviseve;
- c. I siguruari detyrohet te beje foto te vendit ngjarjes dhe mjetit te demtuar dhe ti depozitoje ato siguruesit ne te kundert siguruesi gezon te drejten te clirohet nga demshperblimi.

3.1.8 AKTET KEQDASHESHE

Sigurimi i mjetit motorrik nga rreziku i “Akteve keqdashëse” e cila vjen nga veprimet keqdashese mbi mjetin motorrik te siguruar, gjate qendrimit ose qarkullimit te tij.

Me “akte keqdashese” do te kuptojme demet e ndodhura ne mjetin motorrik nga veprime te kryera me vullnet te plote ne menyre te qellimshme apo keqdashese nga pale te treta pa miratimin, dijenine dhe/ose pelqimin e te siguararit te shoqeruar me fotografi te mjetit te demtuar ne vendin e ngjarjes.

Mbulohen ne sigurim demet e shkaktuara mjetit motorrik te siguruar nga akte qe synojne shkaterrimin e prones me zjarr apo eksploziv te qellimshem apo me mjete te tjera.

Nuk demshperblehen nga ky mbulim:

- a. Nuk mbulohen ne sigurim demet e shkaktuara mjetit motorrik te siguruar nga vete i siguruari apo persona te tjere te udhezuar apo urdheruar prej tij.

4. PËRJASHTIME TË PËRGJITHSHME

ÇFARE NUK ESHTË E MBULUAR:

Siguruesi, nuk do të dëmshpërblejë, humbjet apo dëmtimet, që pëson mjeti motorrik, në mënyrë të drejtpërdrejt ose indirekt, jane shkaktuar, rrjedhin ose janë renduar gjate, në ose nga:

- a. Dëmet që rezultojnë nga çdo akt i luftës, invazionit, veprimeve të tjera të armatosura pavarësisht nëse është deklaruar lufta ose jo, lufta civile, turbullira civile, revolucione, lëvizja separatiste, kryengritja popullore, rebelimit, revolta, puce, grushte shteti, eksode, akteve terroriste, trazirave, grevës, sabotimit.
- b. Dëmet që vijnë si rezultat i shpërthimit bërthamor, rrezatimit bërthamor, ndotjes radioaktive, rrezatimeve jonizuese, ndotjeve kimike.

- c. Dëmet në mjetin e siguruar, të bllokuar ose në tentativë bllokimi nga Organet e Shtetit.
 - d. Dëmet që shkaktohen nga përdorues të mjetit të siguruar, emrat e cilëve nuk janë shënuar në kontratën e sigurimit që nënkupton janë të pasiguruar, përjashtuar familjaret e të siguruarit bazuar në të dhënat e Certifikates Familjare.
 - e. Dëmet që rezultojnë nga defekte të prodhimit, konsumi normal, defektet apo avaritë e brendshme elektrike apo mekanike gjatë ndezjes ose lëvizjes së mjetit.
 - f. Prerja apo skopjimi i gomave, dhe dëmet që pasojnë.
 - g. Dëmet në mjetin motorik të siguruar në operacione të tilla si: shërbimi, riparimi, kontrolli, larja, parkimi, dorëzimi ose shitja.
 - h. Dëmet e shkaktuara nga përdoruesit, të pa pajisur me dëshminë e aftësisë për drejtimin e mjetit dhe kur këta janë të shënuar në policen e sigurimit apo familjare të të siguruarit.
 - i. Dëmet e shkaktuara kur drejtuesi i mjetit ndodhet nën ndikimin e efekteve të alkoolit e të drogës ose refuzon t'i nënshtrohet provave të këtij kontrolli.
 - j. Dëmet e shkaktuara në mjet nga transportimi i lëndëve radioaktive, eksplozive, gërryese, ndezëse, jonizuese etj. Siguruesi do t'i paguajë këto dëme nëse është rënë dakort më parë duke paguar një prim shtesë.
 - k. Dëmet ose humbjet e objekteve, sendeve personale, mallrave ose bagazheve që ndodhen në mjet në momentin e rastit të sigurimit.
 - l. Siguruesi nuk do të mbulojë zmadhimin e humbjeve ose dëmeve për shkak të neglizhencës të të Siguarit ose mosmarrjes së masave parandaluese që të mos thellohen ato.
 - m. Dëmet që zmadhohen artificialisht nga i siguruari për kalimin e vlerës të franshizës, me qëllim përfitimin e mbulimit në sigurim.
 - n. dëmet e shkaktuara nga materialet apo kafshet që transportoheshin me këtë mjet;
 - o. dëmet e shkaktuara nga rimorkiot që i janë lidhur mjetit (aktive apo pasive);
 - p. dëmet që shkaktohen nga manovrat kur mjeti shtyhet me forcën e krahut;
 - q. dëmet që shkaktohen kur mjeti kalon në shtigje rruges apo qarkullon në rrugë të pashtruara, të painventarizuara (hapësira jo për qarkullim mjeteve);
 - r. Dëmet që janë shkaktuar me qëllim dhe/ose të udhëzuara nga i siguruari, nga kontraktuesi, nga personat që bashkejetojnë me të siguruarin, nga të punësuarit e tij, nga personat që transporton, nga ata që janë të ngarkuar për të drejtuar, riparuar apo ruajtur mjetin.
 - s. Dëmet e shkaktuara pjesëve të automjetit të cilat janë vendosur vetë nga i siguruari dhe nuk janë pjesë e katalogut të prodhimit;
 - t. Dëmet që peson mjeti motorik si rezultat i pjesëmarrjes në gara përfshe ato sportive të autorizuara apo të paautorizuara.
5. Siguruesi, nuk do të jetë përgjegjës për humbje të mjeteve, të cilat rezultojnë të vjedhura më parë jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë.
6. Në çdo kërkesë, padi ose procedurë tjetër gjyqësore, ku Siguruesi, deklaron se, sipas parashikimeve të të mësipërme, humbja apo dëmtimi nuk mbulohet në sigurim, barra për të provuar që kjo humbje, shkatërrim, dëmtim apo përgjegjësi mbulohet, do t'i takojë të Siguarit.

SHTRIRJA TERRITORIALE

7. Mbulimi në sigurim, është i vlefshëm brenda territorit të Republikës së Shqipërisë dhe jashtë saj kur kjo është kërkuar nga i siguruari.

Mbulimi në sigurim jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë përfshe shtetet anëtare të Bashkimit Europian dhe shtete të tjera të përcaktuara më poshtë :

- a. Maqedoni
- b. Kosove
- c. Mal i Zi
- d. Kroaci
- e. Rusi
- f. Turqi
- g. Serbi

SHUMA E SIGURUAR

8. Mjeti motorik, i treguar në policën e sigurimit, mbulohet në sigurim, për një shumë të siguruar, e cila përcaktohet në marrëveshje midis Siguruesit dhe të Siguruarit.
9. Shuma e siguruar, mund të jetë e barabartë me vlerën e blerjes së mjetit motorik të ri, kur ky merret në sigurim në momentin e vënies në qarkullim për herë të parë, ose me vlerën e tregut .
10. Në rast se, të dy palët bien dakord, që shuma e siguruar të jetë më e vogël se vlera e tregut të mjetit motorik, do të kemi nën sigurim dhe do të zbatohen procedurat e seksionit “Nënsigurimi”.

POLICA E SIGURIMIT

11. Siguruesi, i dorëzon të Siguruarit, një dokument të firmosur nga ana e tij, Policën e Sigurimit , e cila vërteton, pranimin e Kushteve të Përgjithshme nga i Siguruari si dhe lidhjen e Kontratës së Sigurimit.
12. Polica e sigurimit, lëshohet në bazë të, kërkesës me shkrim të të Siguruarit “Pyetesori”. Siguruesi, lëshon Policën e Sigurimit dhe përcakton primin e sigurimit, në bazë të njoftimeve dhe deklarimeve të bëra nga i Siguruari ne “Pyetesori”. Kërkesat , njoftimet dhe deklaratimet e tjera të të Siguruarit , i bashkëngjiten dhe janë pjesë e Policës së Sigurimit.
- I Siguruari, është përgjegjës, lidhur me saktësinë dhe vërtetësinë e njoftimeve dhe deklarimeve të bëra prej tij.
13. Siguruesi, ka të drejtë të verifikojë vërtetësinë e njoftimeve dhe deklarimeve të të Siguruarit dhe të kryejë inspektime për saktësime të dhënash.
14. Kur, Polica e Sigurimit, humbet ose dëmtohet, në masën që bëhet e pavlefshme, me kërkesën dhe shpenzimet e të Siguruarit, Siguruesi ,duhet të lëshojë një dublikatë të saj.
15. Kërkesa për Sigurim.
- Kupton kërkesën e të Siguruarit për sigurimin e mjetit të tij duke i dhënë përgjigje formularit standart të përgatitur nga Siguruesi. I Siguruari ose personi i autorizuar nga ai, nënshkruan së bashku me agjentin ose inspektorin e marrjes në sigurim kërkesën për sigurim dhe mban përgjegjësi për vërtetësinë e deklarimeve të bëra në të. Pas plotësimit të kërkesës për sigurim, i Siguruari nuk mund të kryejë ose lejojë ndryshime që sjellin shtimin e rrezikut, pa miratimin me shkrim të Siguruesit. Me shtim të rrezikut kuptohen rrethanat që janë thelbësore të cilat mund të influencojnë në vendimin e Siguruesit për të lidhur ose jo kontratën, apo për kushtet që duhet të vendosë. Në rast të moszbatimit të kushtit të mësipërm, Siguruesi çlirohet nga detyrimi për dhënien e dëmshpërblimit.
16. Natyra dhe Shtrirja.
- Kontrata e sigurimit përcakton të drejtat dhe detyrimet e palëve, natyrën dhe shtrirjen e mbulimeve si dhe ndryshimet e primeve që rezultojnë nga ndryshimi i faktorëve të rrezikut. Ajo nënshkruhet nga të dy palët, Siguruesi dhe i Siguruari ose personat e autorizuar prej tyre dhe lëshohet pas pagesës së primit të sigurimit, përveç rasteve kur është përcaktuar ndryshe.
17. Kalimi i të Drejtave. Të drejtat dhe detyrimet e të Siguruarit në këtë kontratë nuk mund të kalojnë tek një person tjetër pa miratimin me shkrim të Siguruesit. Ky miratim do të shoqërohet me ndryshimet përkatëse në kontratën e sigurimit. Cdo parashikim apo pretendimin i ndryshem me parashikimin e paragrafit te pare te kesaj pike eshte i pavlefshem dhe e eliron siguruesin nga detyrimi per mbulim ne sigurim.

PRIMI I SIGURIMIT

18. Primi i sigurimit është çmimi i kontratës së sigurimit. Tarifa e tij përcaktohet në bazë të llogaritjeve, sipas mbulimit të zgjedhur, klasifikimit dhe veçorive të mjetit motorik dhe vendoset në kontratën e sigurimit.
19. I Siguruari, paguan primin/kestin e sigurimit detyrimisht perpara dates dhe ores kur eshte parashikuar te hyje ne fuqi polica (kontrata) e sigurimit.
20. Pagesa, do të quhet e kryer, në momentin e kalimit të shumës së caktuar për llogari të Siguruesit.
21. Ne rast mospagimi te primit te sigurimit perpara dates dhe ores kur eshte parashikuar te hyje ne fuqi polica (kontrata) e sigurimit , polica (kontrata) e sigurimit pezullohet automatikisht dhe nuk krijon efekte juridike per Siguruesin deri ne oren 24:00 te dites qe paguhet primi i sigurimit. Polica (kontrata) e sigurimit ne rast se nuk eshte paguar primi i sigurimit do te qendroje e pezulluar per nje perudhe kohore prej 30 ditesh kalendarike dhe pas kalimit te ketij afati ajo zgjidhet automatikisht pa pasur nevojte per njoftim. I Siguruari ne kete rast eshte i detyruar te paguaje Siguruesin per kostot/shpenzimet administrative

APLIKIMI I SISTEMIT BONUS - MALUS

22. Në rinovimet e kontratave për mjetet që kanë përfituar demshperblim nga sigurimi KASKO, do të aplikohet MALUS që nenkupton rritje të primit të sigurimit e cila do të jete ne masen 15 % të primit të llogaritur.

23. Në rinovimet e kontratave për mjetet që nuk janë përfshirë në aksidente, pra nuk kanë përfituar demshperblim sipas kontratës KASKO, do të aplikohet BONUS që nenkupton zbritje (ulje), ulje e cila do të jete ne masen 10% të primit të sigurimit.

PERIUDHA E SIGURIMIT

24. Kjo kontratë, vlen për dëmet që ndodhin gjatë periudhës së treguar në policën e sigurimit. Periudha e sigurimit, është njëvjecare.

25. Mbulimi në sigurim, fillon në orën 24.00 të ditës së përcaktuar si ditë e fillimit me kusht që të jete paguar primi i sigurimit dhe përfundon në orën 24.00 të ditës së përcaktuar si ditë mbarimi të mbulimit në sigurim në Policën e Sigurimit. Në cdo rast mbulimi në sigurim do të fillojë dhe do të krijojë efekte juridike për siguruesin vetëm pasi të jete paguar primi i sigurimit.

26. Në rastet kur pagesa e primit të sigurimit është kryer më parë, Përgjegjësia e Siguruesit, fillon në momentin kohor të përcaktuar në policë, pavarësisht momentit të kryerjes së pagesës.

ZGJIDHJA DHE PËRFUNDIMI I POLICËS SË SIGURIMIT

27. Kontrata e sigurimit, është e pavlefshme, nëse vërtetohet se, rreziku i sigurimit nuk ka ekzistuar ose ka pushuar së qeni para lidhjes së kontratës.

Siguruesi do të zgjidhë kontratën e sigurimit në qoftë se:

a. Nuk është paguar kësti vijues i primit të sigurimit, ose primi i sigurimit për kontratat e rinovuara. Data e zgjidhjes do të jetë 15 ditë pas mbarimit të afatit të pagimit.

b. Ka të dhëna për pasaktësi të informacionit të dhënë nga I Siguruari.

I Siguruari mund ta zgjidhë kontratën:

c. Duke njoftuar 30 ditë përpara datën e zgjidhjes.

d. Kur të siguruarit ose përdoruesit të mjetit motorik iu është hequr dëshmia e aftësisë gjatë muajve të fundit.

28. Kontrata e sigurimit, përfundon:

a. Nëse, rreziku i sigurimit (mjeti) pushon së qeni pas lidhjes së kontratës, kontrata e sigurimit zgjidhet dhe ka të drejtën e arketimit të primit, për të gjithë periudhën e sigurimit.

b. Me shqyrtimin e kërkesës për demshpërblim, të paraqitur nga i Siguruari, Siguruesi, ka të drejtë të zgjidhë kontratën e sigurimit, duke i kthyer të Siguarit, pjesën e primit, në përputhje me tabelën e kthimit të primit. Siguruesi, mund të zgjidhë kontratën (kontratën) për një ose disa mjete të të njëjtit të Siguar.

28.1 Kur pas lidhjes të kontratës të sigurimit pushon interesi pasuror i të siguruarit (transferohet pronësia), kontrata e sigurimit quhet e zgjidhur.

DETYRIME

29. I Siguruari, duhet të informojë me shkrim Siguruesin, për të gjitha rrethanat e njohura prej tij dhe që janë thelbësore për vlerësimin e rrezikut. Rrethanat, konsiderohen thelbësore, nëse i Siguruari është pyetur me shkrim nga Siguruesi, ose ato janë të një natyre të tillë, që mund të influencojnë në vendimin e Siguruesit, për të lidhur ose refuzuar kontratën, apo për kushtet që do të vendosë.

Siguruesi, ka të drejtë të zgjidhë Policën e Sigurimit brenda 45 ditëve nga fillimi i saj, për shkak të pasaktësisë së informacionit të dhënë nga i Siguruari. Në këtë rast, i Siguruari, nuk ka të drejtë të kërkojë kthimin e primit të sigurimit.

30. I Siguruari, pas lidhjes së Kontratës së Sigurimit, duhet të njoftojë me shkrim cdo ndryshim në mjetin motorik, që sjell si pasojë rritjen e rrezikut.

Siguruesi, ka të drejtë, nga casti i shtimit të rrezikut, të ndryshojë masën e primit të sigurimit, të shumës së sigurimit, afatin e sigurimit, ose të zgjidhë kontratën.

Mosnjoftimi nga i Siguruari, sjell si pasojë clirimin e Siguruesit nga detyrimi për pagesën e demshpërblimit.

31. I Siguruari, duhet të ndërmarrë hapa të arsyeshëm, për të mbrojtur nga dëmtimet apo humbjet mjetin motorik, duke e mbajtur në kushte të sigurt dhe efiente.

DYSIGURIMI

32. Nëse, i Siguruari, kryen një tjetër sigurim (dysigurim) për mbulimin e rreziqeve në përputhje me këto Kushte të Përgjithshme, ai duhet t'i komunikojë Siguruesit të parë, emrin e siguruesit tjetër si edhe shumën e siguruar.

Në rast se, qëllimisht apo për shkak të neglizhencës, i Siguruari, nuk plotëson detyrimet sipas paragrafit të mësipërm, Siguruesi, ka të drejtë të zgjidhë Policen e Sigurimit dhe të mos kthejë primin.

33. Në rastin e dysigurimit, masa e dëmshpërblimit nga të dy kontratat, nuk mund të jetë më e madhe se vlera e humbjes duke zbritur pjesën e zbritshme.

Nëse, i Siguruari, kryen sigurime të tjera me qëllim që, të arrijë përfitime të paligjshme, kontrata e sigurimit, quhet e pavlefshme dhe Siguruesi mban primin e sigurimit.

NËNSIGURIMI

34. Siguruesi dhe i Siguruari, mund të bien dakord për sigurimin e mjetit motorrik për një Shumë Sigurimi më të vogël se vlera e tregut apo e blerjes së mjetit motorrik të ri.

Në këtë rast, dëmshpërblimi që do të përfitojë i Siguruari, do të llogaritet duke shumëzuar, vlerën e dëmit me koeficientin e nënsigurimit. Koeficienti i nënsigurimit, është raporti i shumës së siguruar kundrejt vlerës së tregut apo të blerjes së mjetit motorrik të ri.

35. Nënsigurimi, do të zbatohet, edhe nëse në momentin menjëherë para ndodhjes së ngjarjes së sigurimit, shuma e siguruar, është më e ulët se vlera e tregut apo e blerjes së mjetit motorrik të ri.

MBISIGURIMI

36. Nëse, Shuma e Siguruar, është përcaktuar më e lartë se vlera e tregut apo vlera e blerjes së të njëjtit mjet motorrik të ri, Siguruesi dhe i Siguruari, kanë të drejtë të bëjnë ndryshimet përkatëse në Policën e Sigurimit, duke zvogëluar si Shumën e Siguruar ashtu dhe Primin e Sigurimit.

37. Në çdo rast, kufiri i përgjegjësisë së Siguruesit, nuk do të jetë më i lartë se vlera e tregut apo vlera e blerjes së të njëjtit tip mjet motorrik të ri, duke zbritur pjesën e zbritshme.

38. Nëse, i Siguruari, lidh kontratën e sigurimit me qëllim që të arrijë përfitime nga mbisigurimi, kontrata quhet e pavlefshme. Siguruesi, ka të drejtën e mbajtjes së primit të sigurimit.

RIVENDOSJA E SHUMES TE SIGURUAR

39. Mbas pageses se çdo demit shuma e siguruar do te rivendoset ne vleren e saj fillestare ne rast se i siguruari paguan primin shtese

Ne rast se i siguruari nuk paguan primin shtese pra nuk e rivendos shumen e siguruar, atehere mjete motorrik qendron i siguruar deri ne fund te afatit te caktuar ne policen e sigurimit Kasko per nje "shume te re sigurimi" e barabarte kjo me diferencen e shumes te sigurimit fillestare dhe vleres te demshpreblimit, pra per nje dem te dyte, i siguruari do te demshperblehet sipas shumes te re te sigurimit, pra me nensigurim

NJOFTIMI I RASTIT TË SIGURIMIT DHE DËMSPËRBLIMI

40. Është kusht parësor për përgjegjësinë e Siguruesit, që për çdo ngjarje që mund të jetë shkak, për kërkesë për dëmshpërblim, i Siguruari, menjëherë duhet:

a. Të njoftojë Siguruesin dhe Perfituesin, duke specifikuar rrethanat e ngjarjes. Një njoftim i tillë, do të konsiderohet i dhënë Siguruesit, nëse është dhënë brenda 48 orëve nga ndodhja e ngjarjes.

b. Në rastin e ndodhjes së aksidentit, i Siguruari, detyrohet menjëherë të njoftojë sipas rastit të sigurimit, Policinë Rrugore, të Rendit, Zjarrfikësat brenda një afati prej 24 orësh nga momenti i ndodhjes apo konstatimit të tij dhe të vërë në dispozicion të Siguruesit, vërtetimin e autoriteteve të lartpërmendura, lidhur me njoftimin e bërë.

c. Të plotësojë formularin "Vërtetim Miqësor i Ngjarjes, Njoftim i Rastit të Sigurimit" dhe t'ia paraqesë atë Siguruesit, të shoqëruar me të gjitha të dhënat identifikuese përkatëse të mjetit motorrik, të dëmtuar apo humbur, foto të vendit të ngjarjes dhe mjetit të demtuar si dhe rrethanat përkatëse të ndodhjes së ngjarjes së sigurimit. Formulari standart i njoftimit të rastit të sigurimit, duhet të plotësohet me besnikëri dhe në afatet e mësipërme, pa shtrembërime të fakteve të rastit të sigurimit nga i Siguruari. Në rast të kundërt, Siguruesi, ka të drejtën, të clirohet nga detyrimet për pagesën e dëmit.

d. Të shmangë dhe minimizoj humbjet ose dëmtimet aq sa është e mundur.

41. I Siguruari, për dëmet në mjetin e siguruar, paraqet kërkesë për dëmshperblim brenda afateve të parashikuar nga Kodi Civil, vetem pasi ka bërë njoftimin e rastit të sigurimit nëpërmjet formularit standart.

42. Siguruesi, gëzon të drejtën të clirohet nga detyrimet e tij për dëmshperblim nëse:

- a. i Siguruari, me qëllim apo për neglizhencë, nuk zbaton tërësisht apo pjesërisht detyrimet e tij;
- b. i Siguruari, perpiqet të paraqesë në mënyrë të shtrembër ose mashtruese, faktet para Siguruesit, fakte të cila kanë rëndësi për mundësinë dhe {ose} masën e dëmshperblimit.

43. Siguruesi, ka të drejtë, të verifikojë rrethanat në të cilat ka ndodhur Rasti i Sigurimit, si edhe të kryejë ekspertizën e dëmit apo të humbjeve në mjetin motorrik të siguruar, brenda 15 ditësh nga dita e njoftimit të ngjarjes së sigurimit. Gjatë kësaj periudhe, i Siguruari, është i detyruar të mbajë mjetin motorrik të dëmtuar në dispozicion të Siguruesit, pa e riparuar atë.

Siguruesi do të paguaje te Siguararin, Perfituesin ose trashëgimtarin ligjor të tij për dëmet në mjetin motorrik të siguruar, deri në limitin e përgjegjësisë, duke zbritur pjesën e zbritshme të përcaktuar në kontratën e sigurimit.

Dëmet me vlerë më të vogël se franshiza, nuk paguhen.

44. Siguruesi, në varesi të dëmit, përcakton formën e dëmshperblimit si mëposhtë:

- a. Riparim i mjetit të dëmtuar, në pikën e riparimit të ofruar nga Siguruesi. Nëse mjete është nën garancinë e prodhuesit/koncesionarit, siguruesi merr persiper garancinë e mjetit deri në mbarimin e afatit të garancisë përcaktuar nga prodhuesi/koncesionari.

- b. Pagesë e vlerës së dëmit.

- c. Zëvendësim i mjetit të dëmtuar, me një mjet tjetër analog.

Dëmshperblimi do të jetë deri në vlerën e dëmit të ndodhur dhe në asnjë rast dëmshperblimi nuk mund të tejkalojë limitin maksimal të përgjegjësisë të përcaktuar në policën e sigurimit/pyetesorin, pasi është hequr dhe pjesa e zbritshme e përcaktuar në policën e sigurimit. Në varesi të dëmit, përcakton formën e dëmshperblimit si mëposhtë:

45. Siguruesi, mund të shtyjë kohën e pagesës:

- a. Për atë kohë sa ekzistojnë dyshime mbi të drejtën e të Siguararit, për të marrë pagesën.
- b. Në qoftë se, janë filluar hetime penale, në lidhje me ngjarjen e sigurimit kundër të Siguararit.
- c. Për atë kohë sa, i Siguruari, nuk paraqet dhe plotëson dokumentat e kërkuara nga Siguruesi.

46. Kur vlera e dëmit, është më e lartë se 80% e shumës së siguruar, mjete motorrik do të konsiderohet dëm total.

47. Në rastin e vjedhjes totale, SIGAL UNIQA GROUP sh.a, do të paguajë deri në 50% të vlerës së dëmit, brenda një periudhe prej 90 ditësh, nga dita e marrjes së njoftimit lidhur me ngjarjen e sigurimit dhe pjesën e mbetur të dëmshperblimit me përfundimin e procedurave investiguese dhe procedurave penale.

48. Në rast se, është bërë dëmshperblimi, deri në limitin e përgjegjësisë dhe mjete gjendet, ai do të vihet në dispozicion të Siguruesit.

I Siguruari, ka të drejtë të marrë mjetin duke kthyer pagesën që i është bërë, në rast të kundërt, Siguruesi, përfiton pronësinë mbi mjetin.

49. Në rastin e ndodhjes së ngjarjes së sigurimit, do të zbatohet pjesa e zbritshme dhe (ose) franshize. Masa e pjesës së zbritshme dhe franshizës, vendoset në policën e sigurimit. Për çdo rast dëmi, Siguruesi, do të zbresë nga shperblimi i llogaritur, pjesën e zbritshme të përcaktuar në kontratën e sigurimit në shumë absolute ose në përqindje. Siguruesi, nuk do të paguajë dëme të vecanta, që janë nën shumën e përcaktuar si franshizë në kontratën e sigurimit.

50. Siguruesi, i njofton Perfituesit shumën e përlllogaritur të dëmshperblimit. Përfituesi, me marrjen e njoftimit e udhëzon Siguruesin, për mënyrën dhe destinacionin e pagesës së shumës së dëmshperblimit.

51. Ky sigurim, nuk do të dëmshperblejë dëme, për të cilat Perfituesi/i Siguruari përfiton dëmshperblim nën kontratë të tjera.

Bën përjashtim, pjesa e dëmit, që tejkalon shumën që do të ishte mbuluar nën kontratat e tjera, në rastin kur Polica e përcaktuar nga këto kushte sigurimi, të mos ishte në fuqi.

52. Në rast pagesë dëmshperblimi, sipas kësaj police, Siguruesi, zë vendin e Përfituesit/ të Siguararit, për të kërkuar kthimin e shumës/të drejtave pasurore, ose të çdo të drejte tjetër legale, ndaj çdo personi ose organizate që konsiderohet shkaktar i dëmit dhe/ose siguruesit të tij referuar dhe përcaktimeve të bëra në Kodin Civil.

I Siguruari, do të veprojë, me të gjitha mënyrat e duhura për të siguruar këto të drejta dhe nuk do të bëjë asnjë veprim për të paragjykuar këto të drejta.

53. Pas pagesës së dëmshperblimit, mjete motorrik, qëndron i siguruar deri në fund të afatit të caktuar në kontratë, për një shumë të barabartë me diferencën midis shumës së sigurimit dhe dëmshperblimit të paguar.

I Siguruari, mund të rivendosë, shumën e siguruar, kundrejt pagesës së primit shtesë të llogaritur nga Siguruesi.

54. Për cdo marreveshje që nuk zgjidhet me mirëkuptim, palët, do t'i drejtohen Gjykatës të Rrethit Gjyqësor Tiranë.
55. Për gjithëka jo të parashikuar në këto kushte, do të aplikohen dispozitat përkatëse të Kodit Civil.
56. Pjesë përbërëse dhe të pandarë të Kontratës së Sigurimit KASKO janë: Polica e Sigurimit, Kushtet e Përgjithshme në tërësi, Formulari i Kërkesës për marrje në sigurim dhe çdo dokument tjetër që i bashkëlidhet.

I Siguruari deklaron se vetëm pasi ka lexuar, kuptuar qellimin, dhe ka rënë dakort me termat dhe kushtet e kësaj kontrate sigurimi, i pranon ato me forcën e ligjit dhe nënshkruan pa rezervë policën e sigurimit

SIGAL UNQA